



**CARBURATORI BERGAMO**  
 VIA G.FINAZZI 6/M 24127 (BG)  
 035-262030 FAX 035-262030  
 E-MAIL: VENDEMIE@VENDEMIELLOGIOVANNI.191.IT



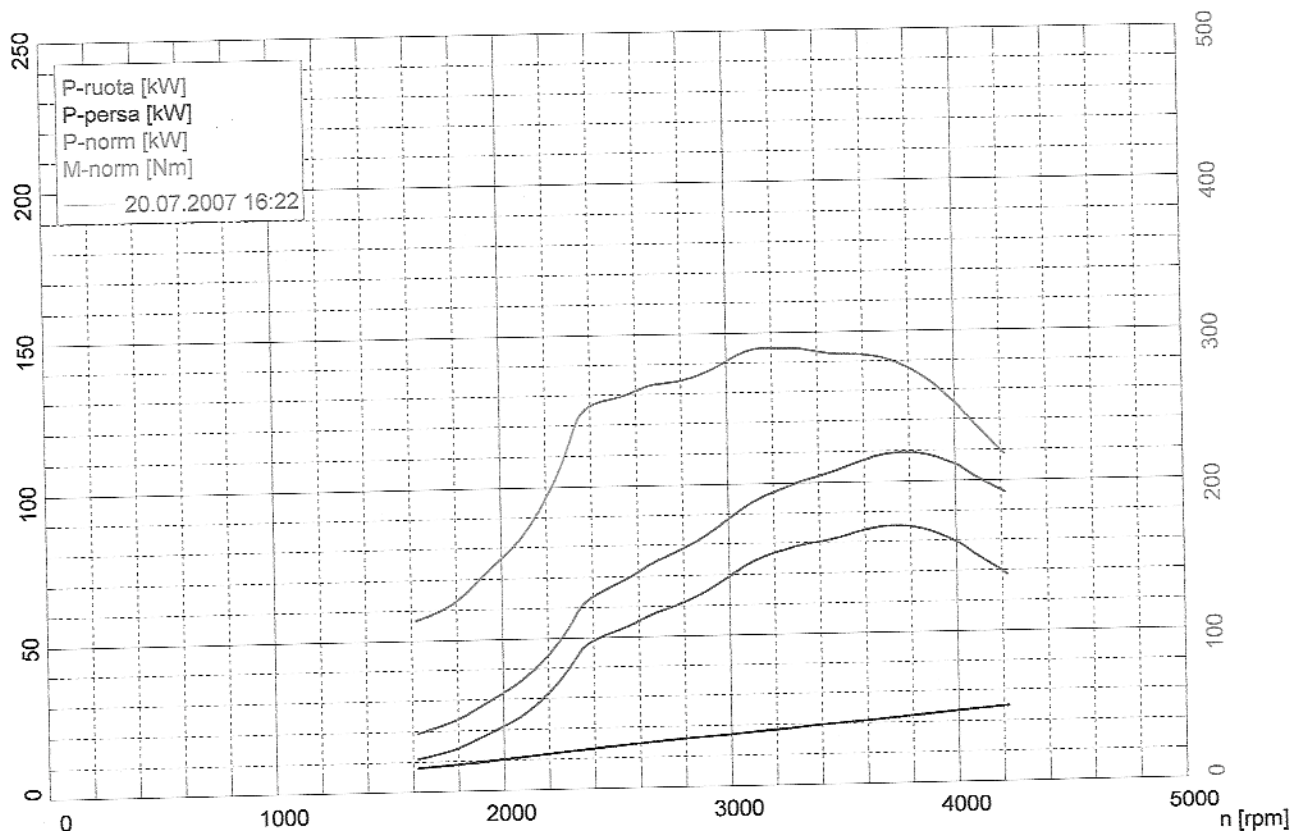
Tipo veicolo: ALFA 147 MULTIJET 1900  
 Targa:  
 Operatore: MARINO

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)  
 Cambio manuale  
 trazione anteriore

PROVA SENZA FIR

Dati Misurazione: 20.07.2007 (16:22)

Pagina 1



**Dati potenza**

Potenza corretta <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	109,4 kW / 148,7 BHP
potenza motore	$P_{Motore}$	106,8 kW / 145,2 BHP
Potenza ruota	$P_{Ruota}$	84,9 kW / 115,5 BHP
Potenza persa	$P_{Persa}$	21,8 kW / 29,7 BHP
Max. potenza a		3780 rpm / 116,8 km/h
Coppia <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	289,4 Nm
Max. coppia a		3180 rpm / 98,3 km/h
Max. RPM aggiunti		4220 rpm / 130,5 km/h

<sup>1)</sup> Correzione secondo EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Fattore correzione:  $Q_v = 0,00 \%$

**Dati ambientali**

Temperatura ambiente	$T_{Ambiente}$	40,9 °C
Temperatura aria aspirata	$T_{Aria aspirata}$	37,8 °C
Umidità relativa	$H_{Aria}$	24,5 %
Pressione aria	$p_{Aria}$	984,8 hPa
Pressione atmosferica	$p_{Umidità}$	19,0 hPa
Temperatura olio	$T_{Olio}$	—, — °C
Temperatura carburante	$T_{carburante}$	—, — °C

**Slittamento**

velocità no carico	$V_{no carico}$	—, — km/h
RPM no carico	$n_{no carico}$	— rpm
velocità pieno carico	$V_{pieno carico}$	—, — km/h
RPM pieno carico	$n_{pieno carico}$	— rpm
Slip		—, — %

**Massa rotante**

Ritardo medio run down 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 1	$F_1$	—, — N
Ritardo medio run down 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 2	$F_2$	—, — N
forza delle masse rotanti	$F_{rot-total}$	—, — N
Massa rotante totale	$m_{rot-total}$	310,0 kg
Massa rotante banco prova	$m_{rot-dyno}$	250,0 kg
Massa rotante veicolo	$m_{rot-vehicle}$	60,0 kg



CARBURATORI BERGAMO  
 VIA G.FINAZZI 6/M 24127 (BG)  
 035-262030 FAX 035-262030  
 E-MAIL: VENDEMIE@VENDEMIELLOGIOVANNI.191.IT



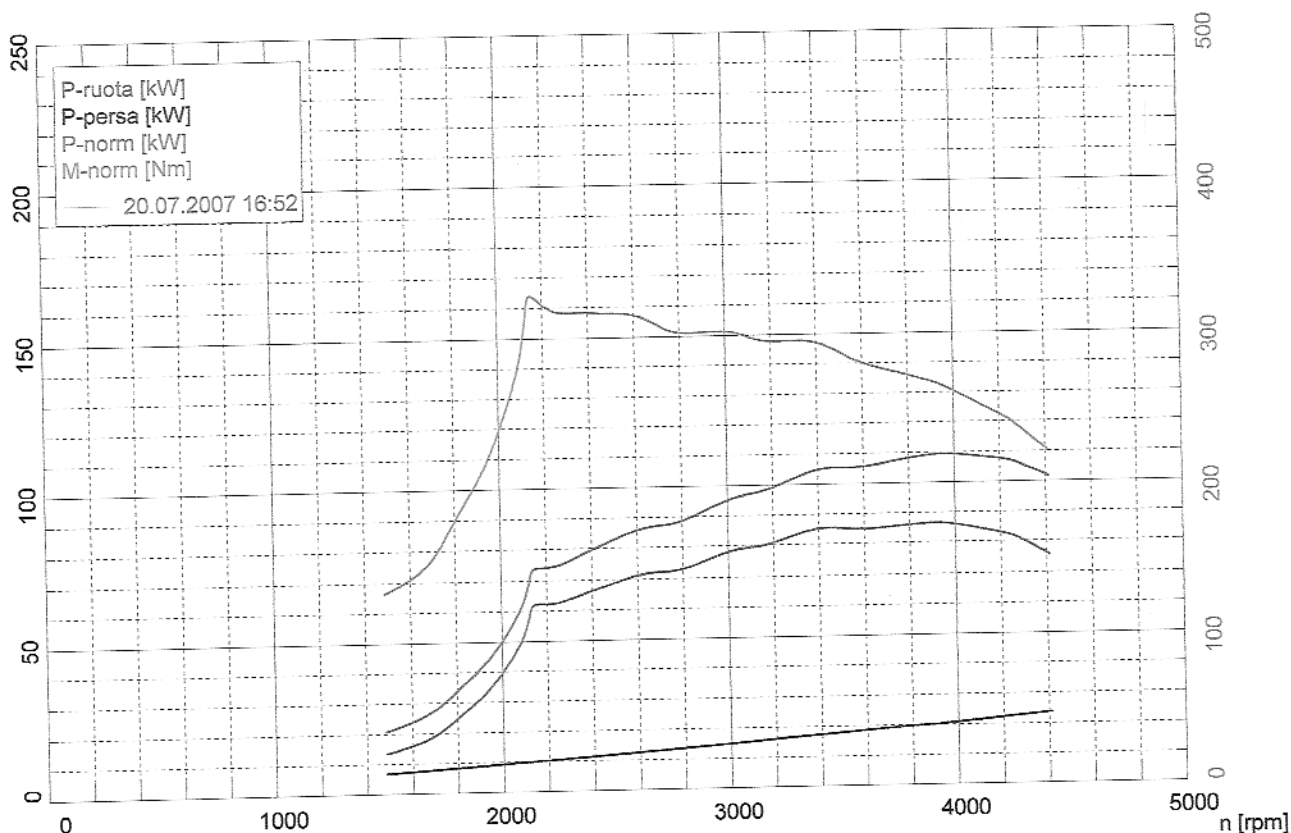
Tipo veicolo: ALFA 1900 MULTIJET  
 Targa:  
 Operatore: MARINO

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)  
 Cambio manuale  
 trazione anteriore

PROVA CON POWER DUO

Dati Misurazione: 20.07.2007 (16:52)

Pagina 1



### Dati potenza

Potenza corretta <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	109,3 kW / 148,6 BHP
potenza motore	$P_{Motore}$	106,7 kW / 145,0 BHP
Potenza ruota	$P_{Ruota}$	86,4 kW / 117,4 BHP
Potenza persa	$P_{Persa}$	20,3 kW / 27,6 BHP
Max. potenza a		3945 rpm / 133,2 km/h
Coppia <sup>1)</sup>	$M_{Morm}$	327,6 Nm
Max. coppia a		2145 rpm / 72,4 km/h
Max. RPM aggiunti		4410 rpm / 149,0 km/h

<sup>1)</sup> Correzione secondo EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Fattore correzione:  $Q_v = 0,00\%$

### Dati ambientali

Temperatura ambiente	$T_{Ambiente}$	40,8 °C
Temperatura aria aspirata	$T_{Aria\ aspirata}$	38,2 °C
Umidità relativa	$H_{Aria}$	23,7 %
Pressione aria	$P_{Aria}$	984,6 hPa
Pressione atmosferica	$P_{Umidita}$	18,3 hPa
Temperatura olio	$T_{Olio}$	—, — °C
Temperatura carburante	$T_{carburantel}$	—, — °C

### Slittamento

velocità no carico	$V_{no\ carico}$	—, — km/h
RPM no carico	$n_{no\ carico}$	—, — rpm
velocità pieno carico	$V_{pieno\ carico}$	—, — km/h
RPM pieno carico	$n_{pieno\ carico}$	—, — rpm
Slip		—, — %

### Massa rotante

Ritardo medio run down 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 1	$F_1$	—, — N
Ritardo medio run down 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 2	$F_2$	—, — N
forza delle masse rotanti	$F_{rot-total}$	—, — N
Massa rotante totale	$m_{rot-total}$	310,0 kg
Massa rotante banco prova	$m_{rot-dyno}$	250,0 kg
Massa rotante veicolo	$m_{rot-vehicle}$	60,0 kg